



Regulamin Uzupełniający

1. Rally Anka



5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2024

Zdzieszowice, 26-27 października 2024

*Organizator:
Stowarzyszenie Automaster Klub,*

ul. Oleska 125a, 45-231 Opole

Tel. 796-831-837

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

strona rajdu: www.ospr.pzm.opole.pl

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
1. WSTĘP	2
2. ORGANIZACJA I OPIS	2
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .	15
12. INNE PROCEDURY	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
14. NAGRODY	19
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	20
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu	21
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	22
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	23
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	24
ZAŁĄCZNIK 5 – Koordynaty GPS I kody QR głównych lokalizacji	25
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	26
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	27

1. WSTĘP

1.1. 1. Rally Anka – 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2024 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sezonowych Badań Kontrolnych (SBK) PZM na rok 2024,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt 21,00 km

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	2	
Liczba Odcinków Specjalnych	6	
Całkowita długość trasy	81,70	km
Całkowita długość OS	21,00	km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2024

2.2 Numer wizy: 3/RO/OKSS/2024

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

2.3.1 Organizator:

Organizator: Stowarzyszenie Automaster Klub
 Przedstawiciel organizatora: Michał Czapko
 Adres: ul. Oleska 125a
 Kod pocztowy / Miasto: 45–231 Opole
 Telefon: +48 796 831 837
 E-mail: automasterklubopole@gmail.com
 Strona www: www.ospr.pzm.opole.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Michał Czapko (Przewodniczący)
 Marek Czmielowski
 Krzysztof Zawadzki

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Sędzia ZSS		

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Sportowych	Marek Czmielowski	S/SP I/10050
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Krzysztof Zawadzki	S/SP I/10183
Wicedyrektor ds. Sędziów	Mateusz Kukurowski	S/SP I/10469
Wicedyrektor ds. Organizacji	TBA	
Sekretarz Zawodów	TBA	

Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Badania Kontrolnego	Krzysztof Czaja	S/ST II/10016
Kierownik Biura Rajdu	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10164
Kierownik Pomiaru Czasu	Kacper Heine	CH 05/19
Kierownik Komisji Obliczeń	TBA	
Kierownik Parku Serwisowego	TBA	
Kierownik Przegrupowania	Dariusz Pawłowski	S/SP II/10250
Kierownik Parku Zamkniętego	Mateusz Marynik	
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	TBA	

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Zarmen FPA
 Adres: ul. Filarskiego 39
 Kod pocztowy / Miasto: 47-330 Zdzeszowice
 Telefon: +48 577 455 995
 E-mail: automasterklubopole@gmail.com

Godziny pracy Biura Rajdu:

Sobota 26.10.2024 od 09:00 do 20:00
 Niedziela 27.10.2024 od 09:00 do 19:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.ospr.pzm.opole.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity.

Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2024**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 2.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Zarmen FPA
 Adres: ul. Filarskiego 39
 Kod pocztowy / Miasto: 47-330 Zdzeszowice

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Soboty, 26.10.2024 – 9:00 do Niedzieli, 27.10.2024 – 19:00

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.ospr.pzm.opole.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		15.10.2024	00:00
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń		22.10.2024	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.ospr.pzm.opole.pl	23.10.2024	23:59
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	24.10.2024	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń		
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	26.10.2024	09:00-11:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			10:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			16:00
Badanie Kontrolne BK 1	Baza rajdu	26.10.2024	09:00-15:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Baza rajdu		15:00-15:30
Opublikowanie Listy startowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	27.10.2024	
Start OSS			17:30
Start			11:00
Meta (szacowany czas 1. samochodu)		27.10.2024	15:38
Ceremonia Mety i rozdanie nagród			16:00

Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)			Niezwłocznie po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		16:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

16 października 2024 r. – wtorek, godz. 00:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

22 października 2024 r. – wtorek, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 października 2024 r. – środa, godz. 23:59

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.ospr.pzm.opole.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 1. Rally AnkA ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 1. Rally AnkA należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – www.ospr.pzm.opole.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.ospr.pzm.opole.pl, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia.

Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesać na adres e-mail automasterklubopole@gmail.com zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 1. Rally Anka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, i www.ospr.pzm.opole.pl. Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 40

4.3.2 Podział na klasy

Do udziału w 1. Rally Anka dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	do 2000 cm ³	Art. 255, Zał. J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J 2024
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2024
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo 2024
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2024
OPEN2	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2024
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2024
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2024
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RMP
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RMP

4.4. Wpisowe / pakiety startowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1000 PLN	2000 PLN
A, OPEN3, CLASSIC, PPC		700 PLN	1400 PLN
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	700 PLN	1400 PLN
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	200 PLN	400 PLN
	dla drugiej załogi na poprzedniej rundzie RMP	350 PLN	700 PLN
	dla trzeciej załogi na poprzedniej rundzie RMP	600 PLN	1200 PLN
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później, z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2023 lub 2024 roku		600 PLN	1200 PLN

4.4.3 Pakiety startowe:

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1

Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogową	1
Mapa rajdu	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Opaska CZŁONEK ZAŁOGI	2
Opaska ZESPÓŁ	4

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 30 PLN/m².

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: BNP Paribas
 Właściciel konta: Stowarzyszenie Automaster Klub
 45–231 Opole, ul. Oleska 125A
 Nr konta: PL 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RA2024RO [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

** NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail automasterklubopole@gmail.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Stowarzyszenie Automaster Klub

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP 2024.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Województwo Opolskie
- Powiat Krapkowicki

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej

pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Meta

Podczas Ceremonii Mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2024. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej (bezpośrednio z dystrybutora bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią). Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym na terenie Zarmen FPA w godzinach 16:00-17:30.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 26 października 2024 r. – sobota, w godz. 9:00 – 11:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 26 października 2024 r. – sobota, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów trasy** każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Organizator Rally Anka, do dnia 24 października 2024 (czwartek), przygotuje i udostępni na stronie www.ospr.pzm.opole.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2024.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 60 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 26 października 2024 r. – sobota, w godz. 9:00 – 11:00. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu i rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 27 października 2024 r. – niedziela, w godzinach pracy Biura Rajdu.

W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Zarmen FPA
ul. Filarskiego 39, 48-330 Zdzieszowice
GPS: N 50.4280094, E 18.1434634

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

26 października 2024 r. – sobota, w godz. 9:00 – 11:00 – wg harmonogramu

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 PLN zgodnie z art. 12.14.5 niniejszego regulaminu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,

- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator 1. Rally Anka informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Zarmen FPA
ul. Filarskiego 39 48-330 Zdzeszowice
GPS: N 50.4280094, E 18.1434634

11.2 Harmonogram BK 1

26 października 2024 r. – sobota, w godz. 09:00 – 15:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.ospr.pzm.opole.pl w dniu 24 października 2024 r. (czwartek).

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce „Zawodnicy”),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5 lub Zaświadczenie zatwierdzenia KSS PZM,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,

oraz, jeżeli dotyczy:

- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa,
- Certyfikat ASN katalizatora.

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym lub zaświadczenie potwierdzające pozytywny wynik badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu po drogach publicznych na terytorium RP.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.4.8. Tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice rejestracyjne muszą być oryginalne.

11.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 26 października 2024 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis Wyjazd – 26.10.2024 r.
	Zwrot		Meta Stop OSS 2 Farorz
Niedziela, 27 października 2024 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis – wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 6B	Park zamknięty - wjazd

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie wszystkich os znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.10 Obowiązujące procedury na odcinku super specjalnym.

12.10.1 Odcinek Super Specjalny OSS Anka

W sobotę 26 października 2024 r. organizator przeprowadzi Odcinek Super Specjalny pn. OSS Annaberg. OSS będzie pokonywany dwukrotnie i nie będzie on wliczany do klasyfikacji rajdu. Organizator na tym OSS przewidział po 2 puchary dla pierwszych 3 załóg, które uzyskają najlepsze czasy po zsumowaniu obu przejazdów.

Maksymalny czas przejazdu OSS 1/2 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć OSS 1 w tym czasie jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 1/2 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1/2, ale nie wystartowała do OSS 1/2,

- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 1/2 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

12.11 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 6B (Park Zamknięty – wjazd).

12.12 Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP 2024, OS 6 Farorz 2 będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.13 Park Serwisowy

12.13.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy.

Lokalizacja: Zarmen FPA, ul. Filarskiego 39, 48-330 Zdzieszowice

GPS: N 50.4280094, E 18.1434634

12.13.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 26 października 2024 r. – sobota, od godz. 9:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.14.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 60 PLN/m².

12.14.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.14.5 Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.14.6 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

12.14.7 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało nałożeniem kary zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2024.

12.14.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.15 Procedura ceremonii mety rajdu

12.15.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6B (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji generalnej RMP oraz RMP OPEN, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

12.15.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

12.16 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa opolskiego, w okresie od 15 października 2024 r. do 25 października 2024 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami: kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"

Sędzia techniczny: kamizelka koloru czarnego

Kierownik PKC: kamizelka koloru niebieskiego z napisem

Kierownik OS: kamizelka koloru czerwonego z napisem

Sędziowie kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownik zabezpieczenia OS: kamizelka koloru pomarańczowego z napisem

Sędziowie punktów SOS: kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem

Media: kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 27 października 2024 r. (niedziela), o godz. 16:00 (po przejechaniu PKC 6B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Serwis, Zarmen FPA

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej OPEN po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.ospr.pzm.opole.pl do dnia 26 października 2024 r. (sobota), do godz. 16:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

27 października 2024 r. – niedziela, godz. 16:15

FHU KKA-Bis

Lokalizacja: 47-150 Leśnica, Dworcowa 9

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6B) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną skierowane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Dyrektor Rajdu

Michał Czapko

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

ETAP 1 (Sekcje 1) Sobota, 26 października 2024

PKC OSS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Park serwisowy - wyjazd					17:30
1	Zdzieszowice		3,40	3,40	0:10	17:40
OSS-1	Farorz	3,50				17:43
2	Zdzieszowice		9,00	12,50	0:40	18:23
OSS-2	Farorz	3,50				18:25

wschód słońca: 06:28

ETAP 1 (Sekcje 1, 2) Niedziela, 27 października 2024

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Park serwisowy - wyjazd					11:00
1	Zdzieszowice		7,00	7,00	0:15	11:15
OS-1	Farorz	3,50				11:18
2	Zdzieszowice		9,00	12,50	0:40	11:58
OS-2	Farorz	3,50				12:01
3	Zdzieszowice		9,00	12,50	0:40	12:41
OS-3	Farorz	3,50				12:44
3A	Regrouping - wjazd		6,00	9,50	0:15	12:59
3B	Regrouping - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	13:14
SERWIS - ZARMEN		(10,50)	(31,00)	(41,50)	0:30	
3C	Serwis - wyjazd					13:44
4	Góra Św. Anny		5,90	5,90	0:10	13:54
OS-4	Farorz-2	3,50				13:57
5	Góra Św. Anny		8,90	12,40	0:40	14:37
OS-5	Farorz-2	3,50				14:40
6	Góra Św. Anny		8,90	12,40	0:40	15:20
OS-6	Farorz-2	3,50				15:23
6A	Zdzieszowice - ZARMEN		6,00	9,50	0:15	15:38
CEREMONIA METY - ZARMEN						16:00

zachód słońca: 16:32

ETAP 1 (Sekcje 1, 2) łącznie - 6 OS

21,00 60,70 81,70

Rajd RO łącznie

	RO	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1, 2) - 6 OS	21,00	60,70	81,70	25,7%
ŁĄCZNIE 6 OS	21,00	60,70	81,70	25,7%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Sobota, 26 października 2024

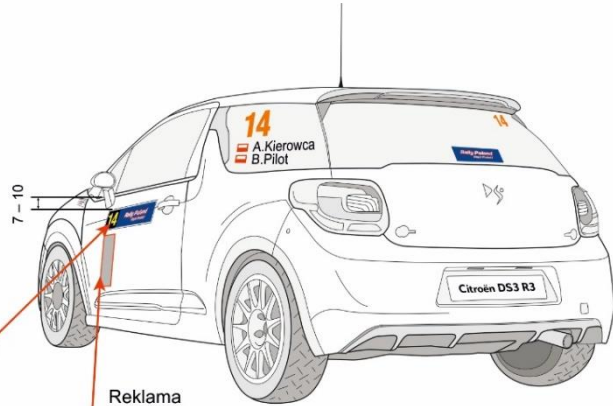
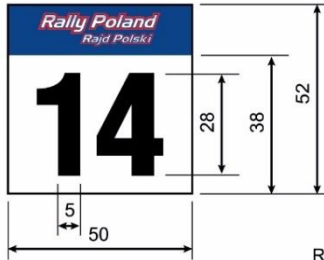
OS			
		km	Harmonogram
OS 1/2/3	Farorz	3,50	10:00-16:00
OS 4/5/6	Farorz 2	3,50	10:00-16:00

ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
26.10.2024, Sobota	09:00-11:00	Odbiór Administracyjny
	15:30-17:00	Baza Rajdu
	17:00 – ostatni zawodnik	Start OSS Annaberg
27.10.2024, Niedziela	11:00 – ostatni zawodnik	PKC 0
	13:00 – ostatni zawodnik	Przegrupowanie
	15:30 – ostatni zawodnik	Meta

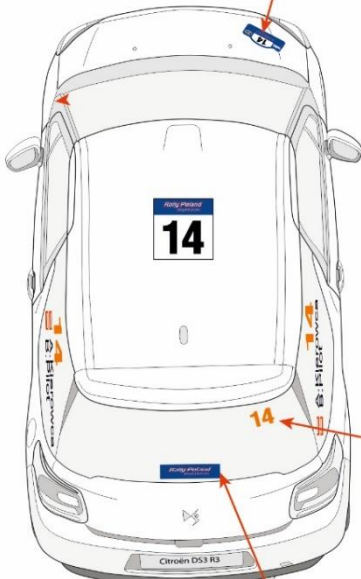
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

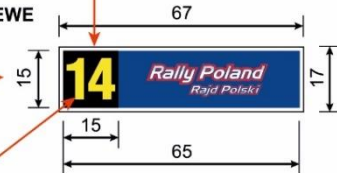


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



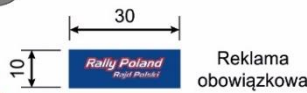
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

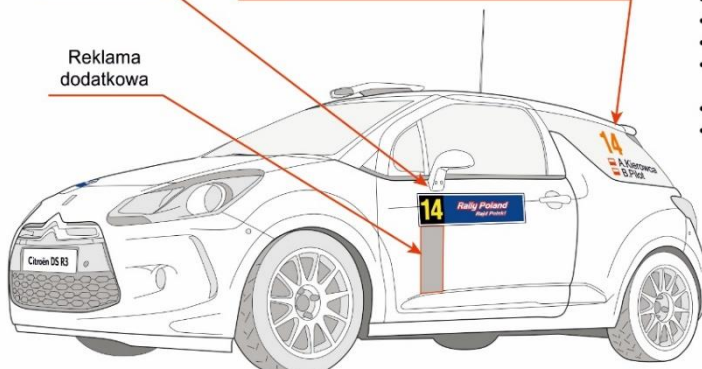


Reklama obowiązkowa

14

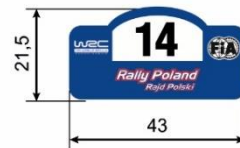
- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



ZAŁĄCZNIK 5 – Koordynaty GPS I kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu	N 50.4280094, E 18.1434634	
2.	Park Serwisowy		
3.	Badanie Kontrolne 1		
4.	Start OSS 1	N 50.4366000, E 18.1403500	
5.	Start Rajdu	N 50.4280094, E 18.1434634	
6.	Park Zamknięty		
7.	Meta Rajdu		
8.	Badanie Kontrolne 2	N 50.4243080, E 18.1904037	

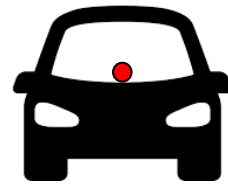
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania – natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład



montażu: