



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) RUNDY nr 1 i 2

3 WYŚCIG GÓRSKI TOR KIELCE, 30.04-02.05.2026

1 - Organizacja

Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami (zwanym dalej MKS FIA),
- Przepisów Ogólnych Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP 2026 wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 - Informacje szczegółowe

Nazwa organizatora:

Automobilklub Kielecki
Adres: ul. Słowackiego 16
25-365 Kielce

- a) tel. kom.: +48 780 603 301
- b) email: biuro@gsmkielec.pl
- c) strona internetowa:
www.automobilklub.kielce.pl

Adres biura zawodów:

Tor Kielce
Adres: Ćmińsk ul. Wykień 95
26-085 Miedziana Góra
a) tel.: +48 780 603 301
b) email: biuro@gsmkielec.pl
c) strona internetowa:
www.automobilklub.kielce.pl

Komitet organizacyjny:

Skład:

MARCIN WOŁCZYŃSKI - Przewodniczący i Dyrektor zawodów

ADAM GŁUSZEK - Zastępca Dyrektora ds. Sędziów

ŁUKASZ MACIEJCZYK - Zastępca Dyrektora ds. Organizacyjnych

PAWEŁ OWCZYŃSKI - Asystent Dyrektora ds. sportowych

Charakterystyka trasy:

- a) **Nazwa:** TOR KIELCE
Lokalizacja: Ćmińsk ul. Wykień 95
Współrzędne GPS:
50° 57' 38" N 20° 32' 23" E
- b) **Miejsce startu:**
Miejsce: Tor Kielce (277 m n.p.m.)
Współrzędne GPS:
50° 57' 38.66" N 20° 32' 21.88" E
- c) **Miejsce mety:**
Miejsce: Tor Kielce (318 m n.p.m.)
Współrzędne GPS:
50° 57' 2.19" N 20° 32' 34.76" E
- d) **Najwyższy punkt trasy:**
Miejsce: Tor Kielce (339 m n.p.m.)
Współrzędne GPS:
50° 57' 8.08" N 20° 32' 31.29" E
- e) **Długość trasy:** 2780 m.
- f) **Różnica wysokości:** 62 m.
- g) **Średni wznios:** 2,30%

Charakterystyka zawodów:

- a) Liczba podjazdów treningowych:
GSMP: 01.05.2026 - 2, 02.05.2026 - 2
 - b) Liczba podjazdów wyścigowych:
GSMP: 01.05.2026 - 2, 02.05.2026 - 2
 - c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.
W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 18.20 Regulaminu GSMP.
 - d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.
- Wymagane licencje:**
Kierowcy: według Regulaminu GSMP (art 7.1.).
Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	01.04.2026
Koniec I terminu zgłoszeń:	20.04.2026 godz: 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń	27.04.2026 godz: 23:59

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa Pf 1-4 oraz Klasa 5A	1400	2000	1700	2400
Grupa E2, klasa 5B Grupa 6NAT	1300	1800	1600	2300
Klasy: RHC-1, RHC-2a, RHC-2b	1200	1700	1500	2200
Klasy: RHC-3a, RHC-3b, RHC-4, Kategoria Historyczna HS-6 i HS-7	1100	1600	1400	2100
Kategoria Historyczna HS1 do HS-5	1000	1400	1300	1900
Grupa MF, Cross Car, RN Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	800	1000	1000	1300
Za jednego zawodnika nominowanego do klasyfikacji zespołów sponsorskich Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika - sponsorska)	+250		+500	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:

Bank: mBank

Konto: PL 31 1140 2020 0000 5661 5500 1007

SWIFT: BREXPLPWMBK

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 80 (organizator zastrzega sobie prawo do zwiększenia liczby przyjętych zgłoszeń).

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wystane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13.1 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze

macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

30.04.2026	
13:30 - 19:00	Odbiór Administracyjny
14:00 - 20:00	Badanie Kontrolne
20:00, niezwłocznie po zakończeniu badania kontrolnego	Trackwalk (nieobowiązkowy) Lokalizacja: Tor Kielce Ćmińsk, ul.Wykień 95 26-085 Miedziana Góra
20:00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Tor Kielce Ćmińsk, ul.Wykień 95 26-085 Miedziana Góra

01.05.2026	
8:00	Odprawa z zawodnikami Lokalizacja: Tor Kielce Ćmińsk, ul.Wykień 95 26-085 Miedziana Góra
9:00	1 Podjazd treningowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2 Podjazd treningowy
13:00	Ceremonia otwarcia zawodów Lokalizacja: Tor Kielce Ćmińsk, ul.Wykień 95 26-085 Miedziana Góra
13:30	1 Podjazd wyścigowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego	2 Podjazd wyścigowy
15 min. (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja wyników prowizorycznych 1 rundy GSMP

02.05.2026	
9:00	1 Podjazd treningowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2 Podjazd treningowy
13:30	1 Podjazd wyścigowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego	2 Podjazd wyścigowy
15 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja wyników prowizorycznych 2 rundy GSMP

45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Tor Kielce Ćmińsk, ul.Wykień 95 26-085 Miedziana Góra
--	--

	Klasa 2WD	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4WD	Pf 120 - 159
	Klasa 2WD	Pf 120 - 159
Grupa 5		Pf 160+
Grupa 6NAT		Zgodnie z pkt 7, Zał. 2 Regulaminu GSMP

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja:

Tor Kielce

Adres: Ćmińsk, ul.Wykień 95

26-085 Miedziana Góra

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja:

Tor Kielce

Adres: Ćmińsk, ul.Wykień 95

26-085 Miedziana Góra

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja:

Tor Kielce

Adres: Ćmińsk, ul.Wykień 95

26-085 Miedziana Góra

Park Zamknięty:

Lokalizacja:

Tor Kielce - okolice startu

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA

Lokalizacja: Tor Kielce - Biuro zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Tor Kielce - Biuro zawodów

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Tor Kielce - Biuro zawodów

- Podczas całych zawodów: **App Sportity**

HASŁO: **GSMP2026**

3 - Dopuszczone samochody - Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS). Samochody zostały podzielone na grupy i klasy według poniższych tabel (szczegółowa charakterystyka zgodna z pkt. 8 Regulaminu Ramowego GSMP 2026)

GSMP :

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Klasa 4WD	Pf 40 - 59
	Klasa 2WD	Pf 60 - 79
Grupa 3	Klasa 4WD	Pf 80 - 119

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
MF (Małe Fiaty)	Klasa MF-A	do 800 / 903 cm3
	Klasa MF-B	do 740 cm3
	Klasa MF-C	do 662 cm3
Cross Car		Pojazdy Cross Car - FIA art. 279B - Zał. J do MKS FIA Przepisy szczegółowe - zał. nr 2 do regulaminu - art. 5.3
RN	RN1 (poprzednio Klasa 14A)	RN1 - turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1367 cm3 do 1620 cm3 lub wolnossący powyżej 1600 cm3 do 2000 cm3 .
	RN2 (Poprzednio Klasa 14B)	RN2 - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm3 lub wolnossący powyżej 1300 cm3 do 1600 cm3 .
	RN 3 (Poprzednio Klasa 14C)	RN3a - wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm3 oraz RN3b - wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm3 do 1300 cm3 .
RHC (Racing Hill Climb)	RHC-1	Samochody z napędem na 4 koła, z silnikiem turbodoładowanym o maks. poj. skokowej 2500 cm3 z odpowiednim ogranicznikiem wlotu powietrza (nie dotyczy samochodów/silników 1600 cm3 „seryjnych”)
	RHC-2A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikami o maksymalnej poj. skokowej: - 2500 cm3 turbodoładowane z odpowiednim ogranicznikiem wlotu powietrza), - 3500 cm3 , wolnossące
	RHC-2B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm3 (turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-3A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm3
	RHC-3B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem wolnossącym

		o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm ³
	RHC-4	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 1600 cm ³

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP

4 - Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupelniającego.

Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **28.04.2026**

5 - Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

MARCIN WOŁCZYŃSKI

email: dyrektor@gsm Kielce.pl

B) Zastępcy Dyrektora zawodów:

ADAM GŁUSZEK - ds. sędziów

ŁUKASZ MACIEJCZYK - ds. organizacyjnych

C) Asystenci Dyrektora zawodów:

PAWEŁ OWCZYŃSKI - ds. sportowych

D) Zespół Sędziów Sportowych:

BOGDAN PAŁKA

KRZYSZTOF KARCZEWSKI

KRZYSZTOF SITEK

E) Obserwator PZM:

ŁUKASZ BIEGUS

F) Delegat Techniczny PZM:

MAREK SZCZECZURA

G) Asystent Delegata PZM:

TOMASZ CZELNY

H) Kierownik BK:

GRZEGORZ WITEK

I) Sędziowie techniczni:

ŁUKASZ GĘBSKI

KRYSTIAN GLAZAR

JACEK JASICA

J) Naczelnny Lekarz Zawodów:

TBA

K) Kierownik pomiaru czasu:

BARTŁOMIEJ KORZEŃ

L) Inspektor ZTiT / Delegat ds. Bezpieczeństwa:

MARCIN WOJCIECHOWSKI

M) Sekretarz zawodów:

TBA

N) Kierownik Biura:

MAŁGORZATA DYBCZYK

O) Sekretarz ZSS:

MAGDALENA ADAM

P) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

RAFAŁ SASUŁA

email: cro@gsmkielce.pl, tel.: +48501202635

R) Kierownik Parku Serwisowego:

PAWEŁ JÓZEFOWSKI

email: biuro@gsmkielce.pl, tel.: +48607733724

S) Kierownik Parku Górnego:

Rafał Zygan

T) Rzecznik prasowy:

JAKUB HANAK, email: biuro@gsmkielce.pl

U) Komisarz ochrony środowiska:

TBA

tel. kom.: TBA

V) Obliczenia komputerowe:

JAKUB BUZIEWICZ

W) Łączność:

ANDRZEJ BUZIEWICZ

6 - Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora - suma gwarancyjna **500 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora - suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 - Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego - płatna gotówką.
Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.
Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **3000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 - 15.4 MKS FIA

8 - Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

Zgodnie z art. 22.2 Regulaminu GSMP 2026 (tabela nr 9).

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystąpienia do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niestosowania się zawodnika i kierowcy

do obowiązków określonych w art. 22.8 Regulaminu GSMP będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.11.1 Regulaminu GSMP.

9 - Inne postanowienia

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

B) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po czasie dla nich przewidzianym, po wniesieniu opłaty **300 PLN**.

C) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

D) Zobowiązuje się wszystkich zawodników/kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi.

E) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

F) Na trasie wyścigu, terenie parku serwisowego i biura zawodów zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej bez uzgodnienia z organizatorem.

G) Podczas podjazdów treningowych oraz wyścigowych organizator przewiduje przerwy w podjazdach w celu sprowadzenia zawodników z parku górnego do parku serwisowego. Szczegóły zostaną podane po zamknięciu listy zgłoszeń

H) Zawodnicy są zobowiązani przejechania podjazdów treningowych i wyścigowych zgodnie z wyznaczoną mapą trasy wyścigu. Każdy niewłaściwy przejazd trasy (skrócenie trasy, dodatkowe okrążenie odcinka zapętlonego) skutkować będzie nałożeniem kary dyskwalifikacji z danego podjazdu nałożonej przez ZSS. Organizator na trasie wyścigu wyznaczył

ograniczenia cięć i wygradzenia (słupki, separatory). Każde ominięcie słupka/separatora z niewłaściwej strony, lub jego potrącenie w wyniku którego nastąpi przesunięcie poza zaznaczony obrys skutkować będzie nałożeniem kary 2 sek. przez Dyrektora Zawodów.

l) Podczas zawodów, we wszystkich pojazdach kategorii 1, zainstalowane będą urządzenia GPS, które będą monitorować pozycję zawodników na trasie. Urządzenia będą wyposażone w elektroniczny wyświetlacz, który będzie pokazywał sygnały flagowe (np. czerwoną flagę) oraz niezbędne komunikaty tekstowe. Szczegółowe informacje dotyczące obsługi urządzenia zostaną podane w odpowiednim komunikacie.

Miejsce zawodów:
Tor Kielce

Dyrektor Zawodów
Marcin Wołczyński

Data: **30.03.2026**

Wiza PZM: **GSMP/1-2/BSTPZM/260401**

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
01.04.2026	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
20.04.2026	23 :59	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
27.04.2026	23 :59	Zamknięcie listy zgłoszeń
28.04.2026		Publikacja listy zgłoszeń Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
30.04.2026	13:30 - 19:00	Odbiór administracyjny
	14:00 - 20:00	Badanie kontrolne BK-1
	16:00	Inspekcja trasy
	20:00, niezwłocznie po zakończeniu badania kontrolnego	Trackwalk (nieobowiązkowy)
	20:00	1-sze posiedzenie ZSS
01.05.2026	8:00	Odprawa z zawodnikami
	8:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych
	9:00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2-gi podjazd treningowy
	13:00	Ceremonia otwarcia zawodów
	13:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	13:30	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Klasyfikacja prowizoryczna
	45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 1 rundę GSMP
02.05.2026	8:00	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 2 Rundy GSMP</i>
	8:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych
	9:00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2-gi podjazd treningowy
	13:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	13:30	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Klasyfikacja prowizoryczna
	45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 2 rundę GSMP
02.05.2026	Do 23:59	Opuszczenie parku serwisowego

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach
średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne

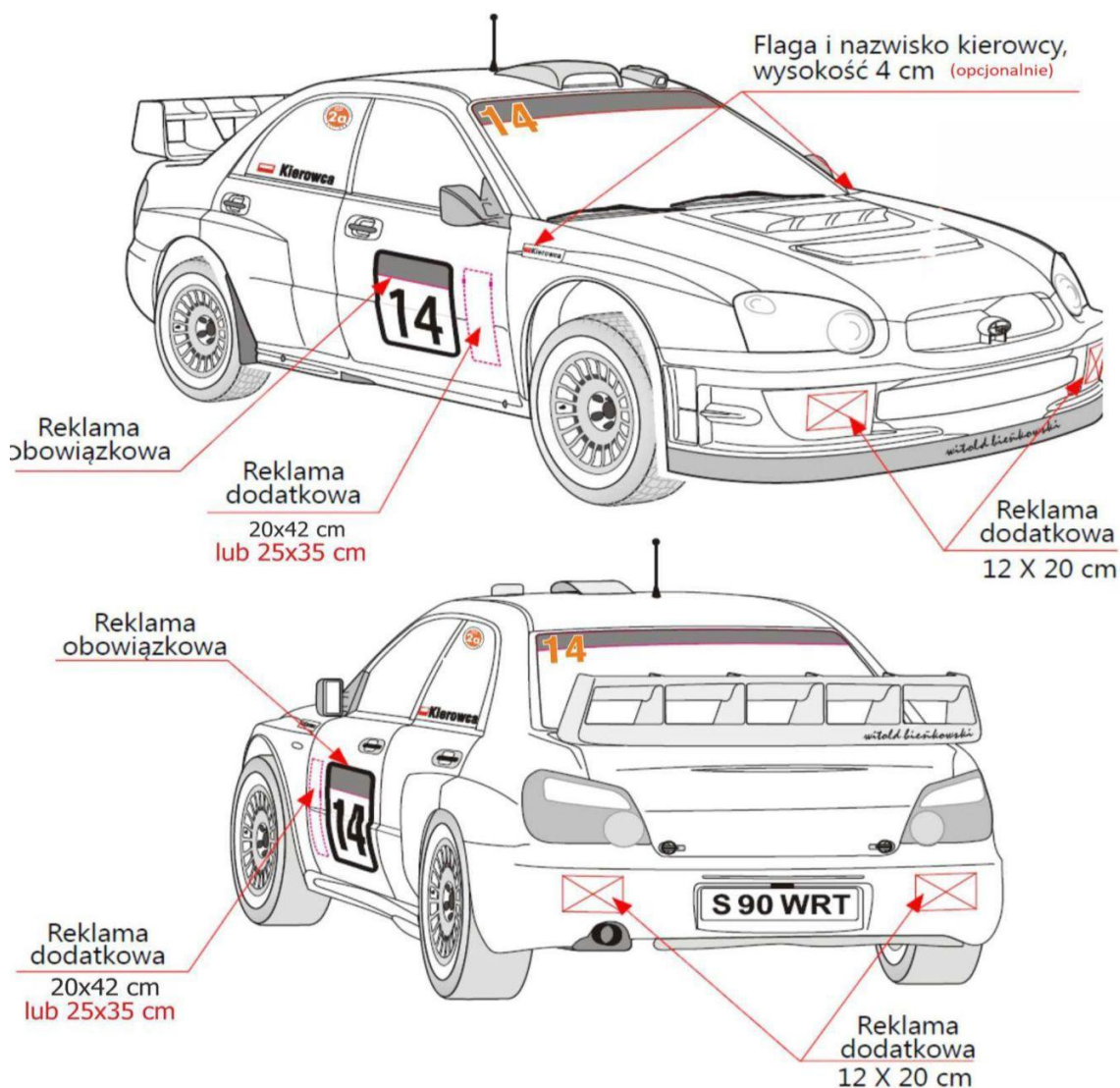
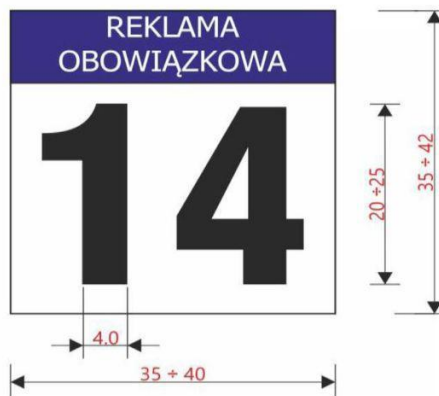


Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



Załącznik 3 Plan trasy



TOR-KIELCE



ZWIĄZEK MOTOROWY RP

ZWIĄZEK KARTINGOWY RP



TOR-KIELCE