



Rajd NYSKI

NYSA 10-12.10.2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY HRSM **FINAŁOWA RUNDA**



RAJDOWYCH

SAMOCHODOWYCH

MISTRZOSTW **POLSKI**



6 Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

Nysa, 10-12 października 2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. RAJD NYSKI

ORGANIZATOR

Stowarzyszenie Automaster Klub

ul. Oleska 125a, 45-231 Opole

tel. 796-831-837

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

strona rajdu: www.rajdnycki.pl

na zlecenie ZG PZM

wiza **HRSMP/6/BSTPZM/250912**

GMINA



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. ORGANIZACJA I OPIS	4
3. PROGRAM RAJDU	8
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	15
7. OPONY	16
8. PALIWO	16
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	17
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	18
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	20
12. INNE PROCEDURY	21
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	24
14. NAGRODY	28
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	29
 ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	30
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	31
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	32
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	32
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby	34
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	35
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu	36
ZAŁĄCZNIK 8 – Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji	37

1. WSTĘP

Art. 1.1 5. Rajd Nyski – 6. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2025
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 (wraz z załącznikami)
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt 51,00 km	Szuter 0,00 km
Etap 2: Asfalt 69,42 km	Szuter 0,00 km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2
Liczba Sekcji	4
Liczba Odcinków Specjalnych	8
Całkowita długość trasy	282,87 km
Całkowita długość OS	120,42 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

Art. 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

6. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) 2025

Art. 2.2 Numer wizy: HRSMP/6/BSTPZM/250912

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Art. 2.3.1 Organizator:

Organizator: Stowarzyszenie Automaster Klub
 Przedstawiciel organizatora: Michał Czapko
 Adres: ul. Oleska 125a
 Kod pocztowy / Miasto: 45–233 Opole
 Telefon: +48 796 831 837
 E-mail: automasterklubopole@gmail.com
 Strona www: www.rajdnycki.pl

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Michał Czapko (Przewodniczący)
 Bartłomiej Gorajczyk
 Marek Czmielewski
 Grzegorz Szewczyk
 Bartłomiej Lachowicz

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Sędzia ZSS	Dominik Noworól	S/SP I/10109

Art. 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka	S/SP I/10263
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bartłomiej Barański	S/ST I/10022

Art. 2.7 Głównie osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor ds. Sportowych	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP II/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	TBA	
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	TBA	
Wicedyrektor ds. Publiczności	Maciek Matysiak	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Badania Kontrolnego	Krzysztof Czaja	S/SP I/10499
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10012
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Dariusz Pawłowski	S/SP II/10250
Kierownik Parku Serwisowego	Grzegorz Kamiński	S/SP I/10267
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Kierownik Biura Prasowego	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Wojciech Kluk	381/2022
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514

Art. 2.8 Lokalizacja: Biura Rajdu, Centrum Prasowego, Centrum Kierowania Rajdem

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

Tel: 796 831 837

Email: automasterklubopole@gmail.com

www: www.rajdnyki.pl

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek	09.10.2025	od 19:00 do 21:00
Piątek	10.10.2025	od 08:00 do 21:00
Sobota	11.10.2025	od 07:00 do 22:30
Niedziela	12.10.2025	od 07:00 do 18:00

Godziny pracy Centrum Prasowego:

Piątek	10.10.2025	od 15:00 do 20:00
Sobota	11.10.2025	od 07:00 do 21:00
Niedziela	12.10.2025	od 08:00 do 18:00

Art. 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajdnyski.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **HRSMP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 2.10 Lokalizacja: Parku Serwisowego, Przegrupowania, Parku Zamkniętego

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od	Piątek	10.10.2025	od godz. 08:00
do	Niedziela	12.10.2025	do godz. 18:00

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.rajdnycki.pl	12.09.2025	18:00
Otwarcie Listy zgłoszeń			
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń I termin		26.09.2025	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń II termin		29.09.2025	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń			
Konferencja Prasowa przed Rajdem	www.rajdnycki.pl	03.10.2025	12:00
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			12:00
Opublikowanie planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		23:59
Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		06.10.2025
Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego			
Opublikowanie treści reklamy dodatkowej			
Opublikowanie planu Parku Serwisowego			
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych	www.rajdnycki.pl	09.10.2025	19:00-21:00
Odbiór Administracyjny (alternatywny)	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa		
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (alternatywnie)			
Odbiór Administracyjny	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa	10.10.2025	08:00-10:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			do 10:00
Termin podania szczegółów dotyczących pilota			09:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		10.10.2025	18:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			14:00-21:00
Badanie Kontrolne BK 1	Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa		
Montaż urządzeń GPS			

Rajd Nyski 2025

Odcinek Testowy			08:00-12:00
Powtórne Badanie Kontrolne BK1	Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa		12:00-13:00
Pierwsze posiedzenia ZSS	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa		13:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	11.10.2025	14:00
Opublikowanie Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu I Sekcja 1			
Uroczyste otwarcie rajdu	Rynek Nysa ul. Rynek 48-300 Nysa		17:00
Ceremonia Startu			
Start Etapu I / Sekcja 1 (PKC 0)			
Meta Etapu I / Sekcja 2 (PKC 4B) (szacowany czas 1. samochodu)			22:15
Opublikowanie Listy startowej do Etapu II / Sekcja 3 (PKC 4C)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		22:15
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa	12.10.2025	08:00
Start Etapu II / Sekcja 3 (PKC 4C)			09:00
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rynek Nysa ul. Rynek 48-300 Nysa		15:00
Meta Rajdu (PKC 8C) Park Zamknięty	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa		15:30
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		17:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po upływie czasu na protesty i podpisaniu przez ZSS

4. ZGŁOSZENIA

Art. 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 5 Rajdzie Nyskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 5 Rajdzie Nyskim należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdnyski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie www.rajdnyski.pl dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Organizator umożliwia zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail automasterklubopole@gmail.com zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenia czasowego pojazdu

- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 5 Rajd Nyski 2025 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl www.h-rsmp.pl i www.raidnyski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 4.5 Regulaminu HRSMP 2025.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2. Podział na klasy

Do udziału w 5 Rajd Nyski dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.3 Regulaminu HRSMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasa	Samochody		Wymagania
A1	do 31.12.1961	- wyprodukowane pomiędzy 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP)
A2	po 31.12.1961		
B1	powyżej 2000 ccm ³	- homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1), - homologowane w Grupach 1, 2, 3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
B2	do 2000 ccm ³	- homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1992 (okresy FIA J1, J2)	
C1	powyżej 2000 ccm ³	- homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.2000 (okresy FIA K, KC, KRC)	Zał. K lub Regulamin Techniczny dla samochodów Grupy HR (Zał. 2a do regulaminu RSMP)
C2	do 2000 ccm ³		

Klasyfikacja generalna HRSMP OPEN

Klasa	Samochody	Wymagania
Historic Open +2000	- homologowane do 31.12.2000 w Grupach 1, 2, 3, 4, N, A, B, Kit-car, WRC, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów klas A, B, C, - niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.2000	1. Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: - do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). - od 01.01.1991 do 31.12.2000 - Zał. 2c lub 2d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.2000 – Zał. 2d do Regulaminu RSMP.
Historic Open -2000		1. Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: - do 31.12.1992 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). - od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 2c lub 2d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.1999 – Zał. 2d do regulaminu RSMP.

4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1. W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 12 września 2025 r. do 26 września 2025 r.
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 27, 28, 29 września 2025 r.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Kategoria, do której zgłaszany jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
A1, A2, B1, B2	1900 PLN	3700 PLN
C1, C2, Historic Open +2000/-2000	2500 PLN	4900 PLN

Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN). Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 450,- PLN. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (niezłożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 300 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	Santander Bank Polska S.A.
Właściciel Konta:	Stowarzyszenie Automaster Klub 45–233 Opole, ul. Oleska 125A
Numer konta	PL 56 1090 2167 0000 0001 4948 4173

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Nyski HRSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

4.6. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu,
- działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć

do Organizatora (na adres e-mail automasterklubopole@gmail.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

Art. 5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- HRSMP – Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Reklama województwa opolskiego
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

6.3. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu HRSMP 2025.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego (dot. samochodów biorących udział w odcinku

testowym) oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4.1 Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.4 Strefy grzania opon

Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2025 organizator informuje, że przed OS 5/7 – Łączki zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego. FIA

8. PALIWO

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.1 Tankowanie

8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą plynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. **Tankowanie przed Odcinkiem Testowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym.**

8.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 09.10.2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 (alternatywnie) oraz 10.10.2025 r. – piątek, w godz. 08:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 10.10.2025 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 4 Nysa można przeprowadzić w dniach 10-11 października 2025 r. –, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3. Szczegółne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 4). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator 5 Rajdu Nyskiego, do dnia 6 października 2025 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdnycki.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS4).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.3 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2025.

9.3.5 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.6 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z pkt 10.2 niniejszego regulaminu.

Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności, serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS. Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie

i może podjąć decyzję o nałożeniu kary. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 10 października 2025 r. – piątek, do godziny 20:00, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Hala Sportowa Nysa,
ul. Sudecka 23
48-300 Nysa

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

09 październik 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 (alternatywnie)

10 październik 2025 r. – piątek, w godz. 8:00 – 10:00

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu www.rajdnyski.pl w dniu 06.10.2025 (piątek).

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwia zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik

może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Zawodnik / wyznaczony Przedstawiciel musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

11.2 Harmonogram BK-1

10.10.2025 r. (piątek) 14:00-21:00

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyski.pl. w dniu 6 października 2025 r. (poniedziałek).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),

- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2 Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku, gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2025.

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300zł.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejscę) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1, 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3, 4), zostanie przeprowadzone 12.10.2025 r. (niedziela) do godz. 08:00. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny

12. INNE PROCEDURY

Art. 12.1 Park przedstartowy przed Ceremonią Startu

11 października 2025 r. – sobota, wjazd 15:30
Nysa - Rynek ul. Rynek 48-300 Nysa

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego ściśle wg harmonogramu opublikowanego 11.10.2025 o godzinie 14:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdnyski.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące

udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

Art. 12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

11 października 2025 r. – sobota, godz.17:00

Nysa Rynek – (PKC 0),

ul. Rynek 48-300 Nysa

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyki.pl w dniu 11 października 2025 r. (sobota), o godz. 14:00.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się:

Sobota 11.10.2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Park zamknięty - wjazd
Niedziela 12.10.2025			
Sekcja 3	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 8	Zwrot	PKC 8C	Park zamknięty - wjazd (meta rajdu)

Art. 12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

Art. 12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

Art. 12.4.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

Art. 12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz

przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2025. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 4 Nysa) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych

12.5.2 Na starcie odcinka specjalnego OSS 4 Nysa znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

12.5.3 Odcinek Super Specjalny OSS Nysa

Na trasie OSS 4 znajdować będą się „beczki”, które należy pokonać zgodnie ze schematami zawartymi w Książce drogowej. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara ta zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

12.5.4 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 4B – Park Zamknięty WJAZD

- PKC 8C – Park Zamknięty WJAZD

12.7. Park Serwisowy

12.7.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy Hala Sportowa ul. Sudecka 23 48-300 Nysa, GPS:50.4627504,17.3342606

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

Samochody **zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu** do Parku Serwisowego.

Wjazd w piątek 10 października 2025, od godz. 8:00, wyjazd niedziela 12 października 2025 r. do godz. 18:00

12.7.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

12.7.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

12.7.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7.8 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.7.9 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

12.8. System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje samochodach urządzenia PZM-GPS.

12.8.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 oraz 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2025.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.8.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 8C. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.8.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.8.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.9.1. Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 11 października 2025 r. (sobota), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.9.2 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2025. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.9.4 Dla odcinka testowego Organizator zaplanował dodatkowe Park Serwisowy, które zlokalizowany będzie:

Cieszanowice

GPS: 50.5729540, 17.1720932

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa opolskiego, w okresie od 12 września 2025 r. do 10 października 2025 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.10 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 8C (Park Zamknięty – wjazd).

Ceremonia mety i rozdania nagród odbędą się po PKC 8B. Wszystkie nagrody, zgodnie z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się do Parku Zamkniętego.

12.10.1 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych

do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru żółtego z napisem

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 12 października 2025 r., (niedziela), o godzinie 15:00

Lokalizacja: Nysa Rynek ul. Rynek 48-300 Nysa

W celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród wszystkie nagradzane załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecne w wyżej podanej lokalizacji o godzinie 15:00. Zawodnicy muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN

14.2 Nagrody w rajdzie:

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 regulaminu HRSMP 2025, dla załóg,

które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyski.pl do dnia 10 października 2025 r. do godz. 16:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12 października 2025 r. – sobota, natychmiast po przyjeździe na metę rajdu

Dytko Serwis

Nysa, ul. Grodkowska 74

GPS: 50.4957552, 17.3488783

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8C) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

5 RAJD NYSKI – HRSMP

wschód słońca: 7:07

ETAP 1 (Sekcje 1,2)				Sobota, 11 października 2025		
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
	Park przedstartowy					16:00
0	Nysa Rynek - Start Honorowy					17:00
1	Otmuchów		13,70	13,70	0:22	17:22
OS 1	Jezioro Otmuchów 1	20,70				17:25
2	Reńska Wieś		29,80	50,50	1:12	18:37
OS 2	Bykowice	7,20				18:40
3	Otmuchów		14,70	21,90	0:42	19:22
OS 3	Jezioro Otmuchów 2	20,70				19:25
3A	Przegrupowanie - wjazd, Nysa, ul. Sudecka		12,40	33,10	0:57	20:22
3B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	20:37
	SERWIS A - Nysa (Hala-Parking)	(48,60)	(70,60)	(119,20)	0:30	
3C	Nysa - Serwis wyjazd					21:07
ST 1	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka					
	Do następnego tankowania	(2,40)	(6,90)	(9,30)		
4	Rynek		4,20	4,20	0:10	21:17
OSS 4	Nysa	2,40				21:20
4A	Serwis - wjazd		2,70	5,10	0:10	21:30
	SERWIS B - Nysa (Hala-Parking)	(2,40)	(6,90)	(9,30)	0:45	
4B	Serwis - wyjazd / Park zamknięty - wjazd					22:15
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 4 OS		51,00	77,50	128,50		

zachód słońca: 18:07

ETAP 2 (Sekcje 3,4)				Niedziela, 12 października 2025		
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
4C	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					09:00
	SERWIS C - Nysa (Hala-Parking)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
4D	Serwis - wyjazd					09:15
ST 2	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka					
	Do następnego tankowania	(34,71)	(41,20)	(75,91)		
5	Ilawa		9,40	9,40	0:15	09:30
OS-5	Łączki 1	19,43				09:35
6	Polski Świętów		19,30	38,73	0:57	10:32
OS-6	Stary Las 1	15,28				10:35
6A	Przegrupowanie - wjazd, Hala - Sudecka		12,50	27,78	0:55	11:30
6B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	11:45
	SERWIS D - Nysa (Hala-Parking)	(34,71)	(41,20)	(75,91)	0:30	
6C	Serwis - wyjazd					12:15
ST 3	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka					
	Do następnego tankowania	(34,71)	(43,75)	(78,46)		
7	Ilawa		9,40	9,40	0:15	12:30
OS-7	Łączki 2	19,43				12:35
8	Polski Świętów		19,30	38,73	0:57	13:32
OS-8	Stary Las 2 - Power Stage	15,28				13:35
8A	Przegrupowanie - wjazd, Nysa - Rynek		12,60	27,88	0:55	14:30
8B	Przegrupowanie - wyjazd / Meta - wjazd				0:30	15:00
	Ceremonia Mety Nysa - Rynek					15:00
8C	Park Zamknięty - wjazd		2,45	2,45	0:30	15:30
ETAP 2 (Sekcje 3,4) łącznie - 4 OS		69,42	84,95	154,37		

zachód słońca: 18:05

Rajd HRSMP łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2) - 4 OS	51,00	77,50	128,50	39,7%
ETAP 2 (Sekcje 3,4) - 4 OS	69,42	84,95	154,37	45,0%
ŁĄCZNIE - 8 OS	120,42	162,45	282,87	42,6%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 10 października 2025 r.				
OS		OS dystans, km	Następny	Harmonogram
OS 1/3	Jezioro Otmuchów	20,70	Bykowice	10.10.2025 Piątek 9.00 – 18.00
OS 2	Bykowice	7,20	Łączki	
OS 5/7	Łączki	19,43	Stary Las	
OS 6/8	Stary Las	15,28		

OSS 4 Nysa 10-11 października 2025 - dowolnie tylko pieszo

ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
10.10.2025, piątek	14:00-21:00	Badanie Kontrolne
11.10.2025, sobota	15:00 – /*	Park przedstartowy /* ostatni zawodnik
	20:15 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	22:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
12.10.2025, niedziela	08:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	11:15 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	14:15 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	od 16:00	Baza Rajdu



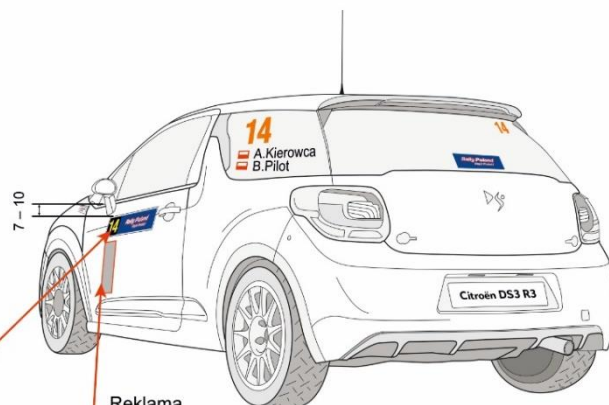
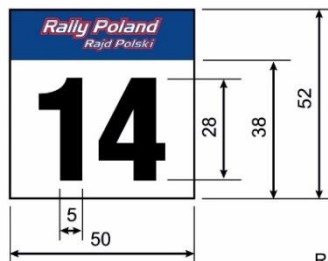
Marek Kisiel

Do dnia 9 października 2025r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

Od dnia 10 października 2025r. tel. +48 723 302 302

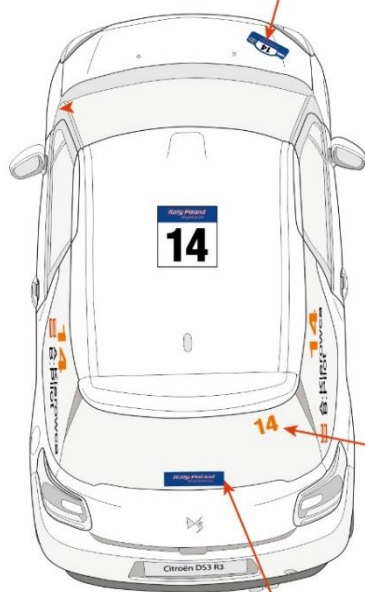
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa

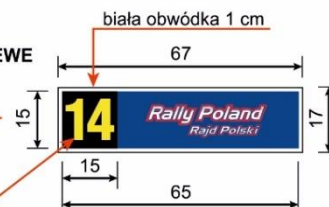
Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



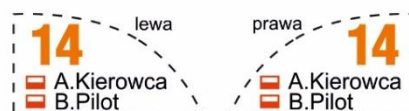
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

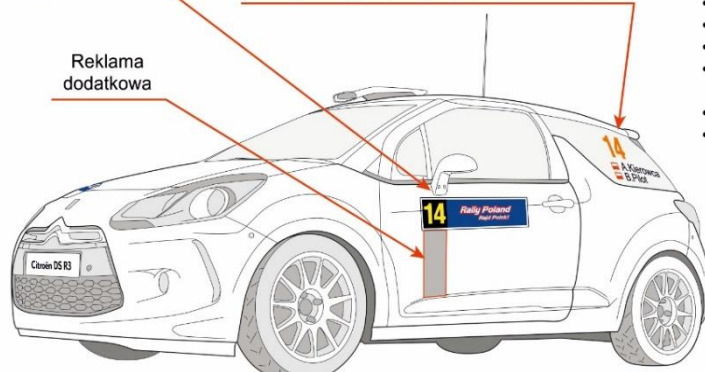
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby



ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu

ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku **OK**.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS: 10 października 2025r. – piątek, od godz. 14:00 – 21:00

Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio przed PKC 8C. W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

ZAŁĄCZNIK 8 – Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	50.4622757° N, 17.3346193° E	
2.	Park Serwisowy	50.4622757° N, 17.3346193° E	
3.	Badanie Kontrolne	50.4957552° N, 17.3488783° E	
4.	Park Zamknięty	50.4622757° N, 17.3346193° E	
5.	Park Przedstartowy	50.4728563° N, 17.3329905° E	

6.	Start Rajdu	50.4740963° N, 17.3335099° E	
7.	Strefa Tankowania	50.4617134° N, 17.3352088° E	