

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023



Samochodowe Grand Prix Świdnicy - WIOSNA 15-16.04.2023 r.

Samochodowe Grand Prix Świdnicy - **LATO** 17-18.06.2023 r.

Samochodowe Grand Prix Świdnicy - **JESIEŃ** 09-10.09.2023 r.

Samochodowe Grand Prix Świdnicy - **ZIMA** 25-26.11.2023 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajd Okręgowy

Świdnica, dnia 15-16 kwietnia 2023r.

ORGANIZATOR
Automobilkлуб Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZO PZM
wiza 6/23 ZO PZM Wr. 23.03.27

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	7
7. OPONY	8
8. PALIWO	8
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	9
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
11. BADANIE KONTROLNE BK 1	10
12. INNE PROCEDURY	11
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	12
14. CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD	12
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	13
16. INNE POSTANOWIENIA	13
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	15
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	16
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	16
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	17

1. Wstęp

1.1 Samochodowe Grand Prix Świdnicy zostanie przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 39,60 km

Całkowita długość trasy rajdu - 144,10 km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

Rajd Okręgowy

1. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

2.2 Numer wizy: 6/23 ZO PZM Wr. 23.03.27 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (74) 852 21 00,

e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

www.ak-sudecki.pl

www.sgps.ak-sudecki.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec

Anna Sara

Mariola Pieczonka

Sebastian Wodarz

Małgorzata Hoszowska-Ziemak

Magdalena Lewandowska

Marek Kucharski

Karol Ferenc

Marcin Żyłka

Maciej Mielniczyn

Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Sekretarz Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Sekretarz

Bartłomiej Syryca

Mariusz Gach

TBA

Katarzyna Popowicz

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Delegat ds. technicznych Dariusz Wędzik

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu Roman Grygianiec
Asystent dyrektora ds. sportowych Anna Sara
Asystent dyrektora ds. sędziów Michał Czapko
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa Jakub Łopott
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych Małgorzata Hoszowska-Ziemak

2.7.1 Kierownicy służb

Komisarz ds. ochrony środowiska Sebastian Wodarz
Lekarz zawodów TBA
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami Maciej Mielniczyn
Kierownik Biura Anna Sara
Kierownik trasy/OS TBA
Pomiar czasu TBA
Kierownik Badań Kontrolnych Dariusz Wędzik
Kierownik Parku Serwisowego Kamil Stawiarski
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu Magdalena Lewandowska
Media internetowe Karol Ferenc
Kierownik Parku Zamkniętego Józef Stasiak

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, do dnia 14 kwietnia 2023 r. w godz. 8:00-16:00.

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

sobota, dnia 15 kwietnia 2023 r. w godzinach od 8:00 do 20:00
niedziela, dnia 16 kwietnia 2023r w godzinach od 8:00 do 21:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń dostępna w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **SGPS2023**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2, siedziba Automobilklubu Sudeckiego

2.11 Lokalizacja Startu, Mety i Parku Zamkniętego

Start – Świdnica – Park Serwisowy, droga nr 379 – PKC1, 16 kwietnia 2023 r., niedziela, godz. 9:57
Meta – Świdnica – Park Zamknięty, 16 kwietnia 2023 r., czwartek, godz. 16:50
Park Zamknięty – 58-100 Świdnica, ul. Westerplatte 55D – plac MSP Mielniczyn Maciej Mielniczyn

3. Program Rajdu

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	28.03.2023r., godz. 8:00
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ (pierwszy termin)	03.04.2023r., godz. 24:00
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ (drugi termin)	10.04.2023r., godz. 24:00
PUBLIKACJA MAP RAJDU I PLANU SERWISU	13.04.2023r.
OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ	13.04.2023r.
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ	13.04.2023r.

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK-1	13.04.2023r., godz. 18:00
OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO	13.04.2023r.
TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI SERWISOWEJ	11.04.2023r., godz. 24:00
ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15.04.2023r., godz. 8:00-12:00
BADANIE KONTROLNE BK-1	15.04.2023r., godz. 9:00-14:00
ZAPOZNANIE Z TRASĄ	15.04.2023r., godz. 10:00-14:30
PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS	15.04.2023r., godz. 16:00
PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ	15.04.2023r., godz. 16:30
ODPRAWA UCZESTNIKÓW	15.04.2023r., godz. 18:00
WJAZD DO PARKU SERWISOWEGO	16.04.2023r., godz. 6:00
START RAJDU PKC 1	16.04.2023r., godz. 9:57
META RAJDU	16.04.2023r., godz. 16:50
OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ	16.04.2023r., godz. 17:30
CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD	16.04.2023r., godz. 18:00

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 marca 2023r. – piątek, godz. 8:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

03 kwietnia 2023r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

10 kwietnia 2023r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

13 kwietnia 2023r. – środa, www.sgps.ak-sudecki.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w **Samochodowym Grand Prix Świdnicy** ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie wskazanym w pkt. 4.1 zgłoszeń w zakładce zgłoszenia na stronie: www.sgps.ak-sudecki.pl oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowców, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest posiadać w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, licencję zawodnika.

4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika oraz kierowcę wzięcia udziału w **Samochodowym Grand Prix Świdnicy**, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.sgps.ak-sudecki.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 10.3.

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie dowód pokwitowania wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowcy(-ów) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- elektroniczną licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- wypełnioną, wydrukowaną i podpisaną Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemną zgodę na start właściciela samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.8 Każdy zgłaszający, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem uzupełniającym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.9 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **Inside PZM** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA.

4.2.10 Przystąpienie do zgłoszeń w **Samochodowym Grand Prix Świdnicy** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych oraz w mediach społecznościowych: www.pzm.pl i www.sgps.ak-sudecki.pl.

Zawodnik i kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40.

4.3.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

4.3.3 Podział na klasy:

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
PRO 1	powyżej 2000 cm ³ - zgodne z reg. Tech. RO 2023 (niedopuszczone auta R5 i R4)
PRO 2	Do 2000 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2022 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm ³ Turbo ze skrzynią kłową lub seryjną oraz auta R2, Citroen C2R2 Max. Niedopuszczone są auta klasy Rally4.
PRO 2s	Do 2000 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2023 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm ³ Turbo ze skrzynią kłową lub seryjną. (zwężka zgodna z RallyN) Honda TypeR oraz VIII tylko seryjną przepustnicą. Niedopuszczone są auta klasy Rally4, oraz auta ze swapem silnika
PRO 3	Do 1600 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2023. Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2,

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

	R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi
PRO 4	Do 1400 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2023
Rally4	Dla aut Rally4
RWD	Dla aut tylnonapędowych
PRO	Dla aut R5 zgodnych z Zał. J do MKS 2023
PROFESIO NAL	Dla Zawodników zgłoszonych jednocześnie do 51. Rajdu Świdnickiego.

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę.

4.4 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Rajdzie Okręgowym dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO 2023.

4.4.1 Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

4.4.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa **Samochodowego Grand Prix Świdnicy**, zatwierdzona przez ZSS.

4.4.3 Organizator pozostawia sobie prawo do odwołania Samochodowego Grand Prix Świdnica organizowanego w dniach 15-16 kwietnia 2023 r. z uwagi na zbyt małą ilość zgłoszonych Zawodników.

4.5 Wpisowe

4.5.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia listy zgłoszeń, tj. od 28 marca 2023 r. do 03 kwietnia 2023r.,
- Termin 2 – obowiązuje od 04 kwietnia 2023r. do 10 kwietnia 2023r.

4.5.2 Wysokość wpisowego.

Wysokość wpisowego **w terminie 1** wynosi:

- **1.000 PLN** z reklamą dodatkową organizatora,
- **1.200 PLN** bez reklamy dodatkowej organizatora.

Wysokość wpisowego **w terminie 2** wynosi:

- **1.200 PLN** z reklamą dodatkową organizatora,
- **1.400 PLN** bez reklamy dodatkowej organizatora.

4.5.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 40m² (4m x 10m). Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty, która wynosi 200 PLN za każde 10m².

4.5.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

4.5.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING BANK ŚLĄSKI S. A.

46 1050 1908 1000 0091 3247 1526

Tytuł przelewu: Wpisowe **2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy** za: Imię i Nazwisko zawodnika
W przypadku wystawienia faktury VAT w tytule przelewu należy podać NIP firmy oraz dopisek rundy :
WIOSNA

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy samochodowej.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu i Regulaminu RSMP 2023.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może to spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, m miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 Start-Meta

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą dodatkową opłatą w wysokości 200% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. Opony

7.1 Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z Zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).

7.2 Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika).

7.3 Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.

7.4 Przez cały czas trwania rajdu głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.

7.5 Producent opon musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.

7.6 Podczas trwania rajdu zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

8. Paliwo

8.1 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.2 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem.

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 15 kwietnia 2023r. – środa, w godz. 8:00-12:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 15 kwietnia 2023r. (sobota) zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie rajdu oraz wirtualnej tablicy ogłoszeń.

9.3 Szczegółne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

poruszać się, w wyznaczonych godzinach, po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez z nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na ostatnim punkcie odcinka.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2023.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4 RSMP 2023.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
 - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg pkt. 10 oraz pkt. 11.6, 11.3 Regulaminu RO 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biurowisko Rajdu – Świdnica, Kliczkowska 2, siedziba Automobilklubu Sudeckiego

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

15 kwietnia 2023r. – środa, godz. 8:00-12:00 - wg. harmonogramu na stronie www.sgps.ak-sudecki.pl

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcę
- okazanie elektronicznych licencji zawodnika oraz licencje kierowców
- prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

10.3.1 W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii jakie obowiązują w czasie rajdu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

58-100 Świdnica, ul. Westerplatte 55D – plac MSP Mielniczyn Maciej Mielniczyn

11.2 Harmonogram czasowy

15 kwietnia 2023 r. /sobota/ w godzinach 9:00-14:00 – wg harmonogramu

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka samochodu sportowego KSS,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i karta OA.

11.4 Każdy samochód biorący udział w rajdzie (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie i miejscu, które zostaną opublikowane zgodnie z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego tj. na wirtualnej oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 13 kwietnia 2023r. (czwartek), godz. 18:00.

11.5 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu (oświadczenie BK) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

11.6 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

11.7 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji włącznie.

11.8 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

12. Inne procedury

12.1 Start Rajdu - Oficjalny

16 kwietnia 2023r. – czwartek, godz. 9:57 – PKC 1

Lista startowa do PKC 1 zostanie opublikowana w dniu 15 kwietnia 2023r. (sobota) o godz. 16:30, na stronie internetowej oraz na wirtualnej oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 1, według listy startowej.

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

12.2 Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Niedziela, 16.04.2023r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 1	
	Zwrot	PKC 1A	przegrupowanie- wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1A	przegrupowanie - wjazd
	Zwrot	PKC 2A	przegrupowanie - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 2A	przegrupowanie - wjazd
	Zwrot	PKC 3A	przegrupowanie - wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 3A	przegrupowanie - wjazd
	Zwrot	PKC 4A	przegrupowanie - wjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 4A	przegrupowanie - wjazd
	Zwrot	PKC 5A	przegrupowanie - wjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 5A	przegrupowanie - wjazd
	Zwrot	PKC 6A	park zamknięty - wjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

12.3.1 Samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 – po czym nastąpi zielone światło - sygnał „GO”. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

12.3.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

12.3.3 Start przedwczesny /falstart/ jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.3.4 Zabrania się powtórzenia startu.

12.3.5 Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

12.3.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 0,10 sekundy.

12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do parku zamkniętego – PKC 6A.

12.5 Park Serwisowy

12.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o nawierzchni asfaltowej (droga numer 379).

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 379 w Świdnicy, ulica Wałbrzyska

Data: wjazd od niedzieli 16 kwietnia 2023r. Godz. 06:00

12.5.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd **tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują**. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z pkt. 4.5.3 niniejszego regulaminu.

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

12.5.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 200 PLN/10 m².

12.5.4 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników w ramach wyznaczonej powierzchni serwisowej, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie zgody organizatora, po wykupieniu dodatkowej powierzchni. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu skutkowało będzie nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4.000 PLN.

12.5.5 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.5.6 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.5.7 Ochrona

Stanowiska serwisowe w parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.6 Procedura Ceremonii Mety Rajdu

12.6.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A (Park Zamknięty – wjazd) – Meta Rajdu.

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostaną wręczone w dniu 16 kwietnia 2023 r. (niedziela) – w Biurze Rajdu o godz. 18:00

12.6.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

13. Identyfikacja Osób Oficjalnych

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego
Sędzia trasy SAFETY	kamizelka koloru żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

Sędziowie techniczni

kamizelka koloru granatowego

14. Ceremonia rozdania nagród

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 16 kwietnia 2023 r. (niedziela), godz. 18:00.

14.2 Nagrody w 1. Samochodowym Grand Prix Świdnicy – WIOSNA

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie /poza klasą PROFESSIONAL/ - po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile będą przyznawane, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 15 kwietnia 2023 r. (sobota).

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.2 Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

16. Inne postanowienia

16.1 Odprawa uczestników.

Odprawa on-line, dostępna w Sportity i na stronie internetowej rajdu.
Czas: 15 kwietnia 2023r., środa, godz. 20:00

16.2 Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatu świdnickiego, na których odbywa się rajd.

16.3 Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości i antydopingową uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

16.4 Kary. Ograniczenia prędkości.

16.4.1 Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz podczas trwania rajdu nakładane będą kary zgodnie z pkt. 10 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023.

16.4.2 W Parku Serwisowym obowiązuje jeden kierunek jazdy i ograniczenie prędkości do 30km/h. Niedostosowanie się do tych ograniczeń będzie skutkowało karami zgodnie z art. 13.13 Regulaminu RSMP 2023.

16.4.3 Za stwierdzoną przez służby organizatora (sędzia faktu) niebezpieczną jazdę podczas rajdu, **powodującą trzykrotne rozbicie szykany**, na wniosek Dyrektora ZSS podejmie stosowną decyzję o niedopuszczeniu zawodnika do kolejnych przejazdów.

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

16.5 Oświadczenie dotyczące przetwarzania danych osobowych

- 1) administratorem danych osobowych jest Stowarzyszenie Automobilklub Sudecki z siedzibą w Świdnicy, ul. Kliczkowska 2, KRS 0000070329, NIP 884-11-55-372, REGON 001083347,
- 1) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu Automobilklub Sudecki prosimy pisać na adres mailowy: biuro@ak-sudecki.pl lub powyższy adres pocztowy,
- 1) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (art. 6 ust. 1 pkt. a RODO) w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust 1 lit. D RODO),
- 2) Odbiorca Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.
- 3) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.
- 4) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres cyklu rajdowego – 4 pory roku.
- 5) Posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, chyba że istnieją dla nas ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności.
- 6) Masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku.
- 7) Podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia.
- 8) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Świdnica, marzec 2023r.

Dyrektor Rajdu

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

ZAŁĄCZNIK 2 - Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

15 kwietnia 2023r., sobota, w godz. 10:00 - 14:30		
OS 1/2/3	Świdnica - Złoty Las	10:00 - 12:00
OS 4/5/6	Złoty Las - Świdnica	12:30 - 14:30

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

ZDJĘCIE

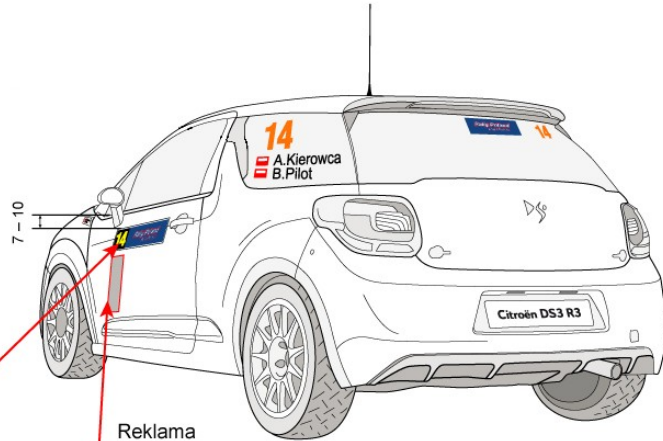
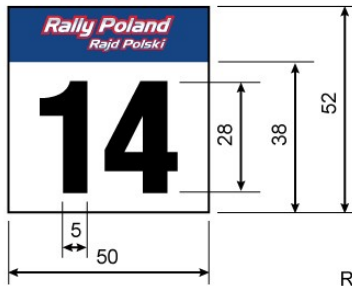
PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
sobota, 15 kwietnia 2023r.	08:00 - 12:00	Biuro Rajdu
	08:00 - 15:00	Zapoznanie z trasą
	14:00 - 16:00	Badanie Kontrolne BK 1
	16:00 - 17:00	Posiedzenie ZSS
niedziela, 16 kwietnia 2023r.	08:00 - 11:00	Park serwisowy - Start Rajdu
	11:00 - 12:00	Biuro Rajdu
	12:00 - 15:00	Komasacja i Park serwisowy
	15:00 - 16:00	Biuro Rajdu
	16:00 - 18:00	Park Serwisowy
	19:00 - 19:30	Baza Rajdu

2. Samochodowe Grand Prix Świdnicy – WIOSNA 2023

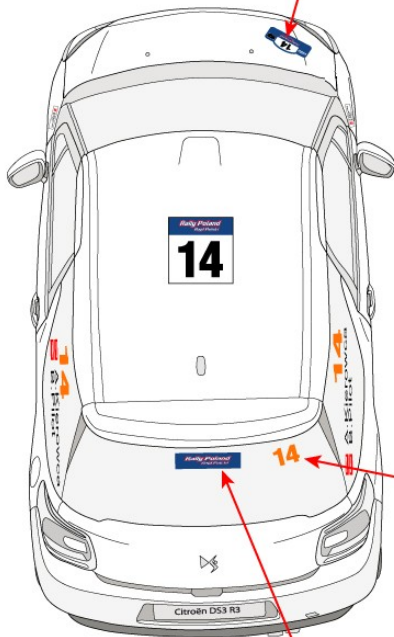
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



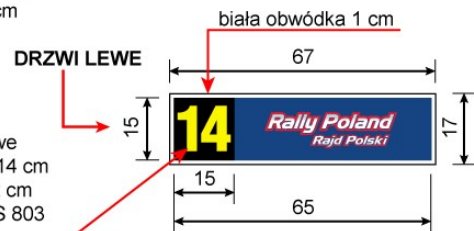
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

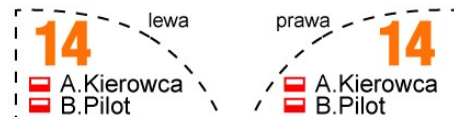
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

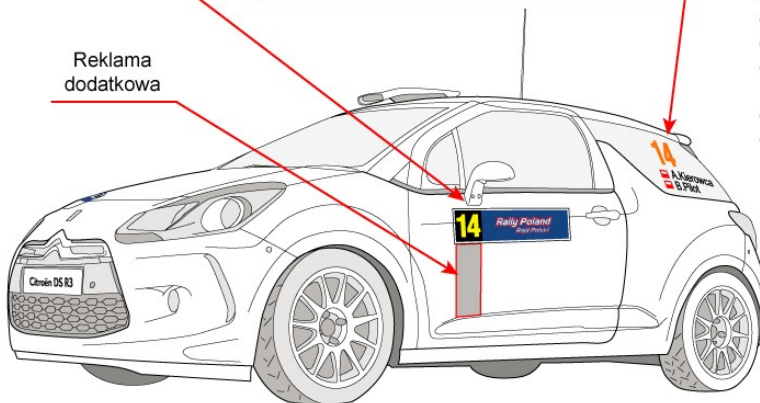


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

