

6 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025

Nysa, 10-11 października 2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. RAJD NYSKI

ORGANIZATOR

Stowarzyszenie Automaster Klub

ul. Oleska 125a, 45-231 Opole

tel. 796-831-837

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

strona rajdu: www.rajdnyski.pl

GMINA

N Y S A

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	2
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	7
4. ZGŁOSZENIA	9
5. UBEZPIECZENIE	14
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	15
7. OPONY	16
8. PALIWO	16
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	17
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	19
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS ..	19
12. INNE PROCEDURY	22
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	26
14. NAGRODY	26
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	27
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu	28
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	29
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	30
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	31
ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	32
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu	33
ZAŁĄCZNIK 7 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji	34

1. WSTĘP

Art. 1.1 5 Rajd Nyski, 6. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Nawierzchnia

Asfalt 51,00 km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	2	
Liczba Odcinków Specjalnych	4	
Całkowita długość trasy	142,20	Km
Całkowita długość OS	51,00	Km

2. ORGANIZACJA I OPIS

Art. 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

6. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2025

Art. 2.2 Numer wizy: 1/RO/OKSS/2025 wydana w dniu 16.09.2025 r.

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Art. 2.3.1 Organizator:

Organizator: Stowarzyszenie Automaster Klub
Przedstawiciel organizatora: Michał Czapko
Adres: ul. Oleska 125a
Kod pocztowy / Miasto: 45-233 Opole
Telefon: +48 796 831 837
E-mail: automasterklubopole@gmail.com
Strona www: www.rajdnycki.pl

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Michał Czapko (Przewodniczący)
Marek Czmielowski
Krzysztof Zawadzki
Grzegorz Szewczyk
Bartłomiej Lachowicz
Aleksandra Krauze

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Sędzia ZSS	Dominik Noworól	S/SP I/10109

Art. 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Maciej Stabrawa
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	
Delegat Techniczny PZM	

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor ds. Sportowych	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	TBA	
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	TBA	
Wicedyrektor ds. Publiczności	Maciek Matysiak	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Badania Kontrolnego	TBA	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10012
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	TBA	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Dariusz Pawłowski	S/SP II/10250
Kierownik Parku Serwisowego	Grzegorz Kamiński	S/SP I/10267
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Kierownik Biura Prasowego	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	TBA	
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514

Art. 2.8 Lokalizacja: Biura Rajdu, Centrum Prasowego, Centrum Kierowania Rajdem

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

Tel: 796 831 837

Email: automasterklubopole@gmail.com

www: www.rajdnyski.pl

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

Godziny pracy Biura Rajdu:

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek	09.10.2025	od 19:00 do 21:00
Piątek	10.10.2025	od 08:00 do 21:00
Sobota	11.10.2025	od 07:00 do 21:00

Godziny pracy Centrum Prasowego:

Piątek	10.10.2025	od 15:00 do 20:00
Sobota	11.10.2025	od 07:00 do 21:00
Niedziela	12.10.2025	od 08:00 do 19:00

Art. 2.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

Hala Sportowa Nysa, Parking

ul. Sudecka 23,

48-300 Nysa

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Piątku, 10.05.2025 – 8:00 do Niedzieli, 12.05.2025 – 18:30

Art. 2.9 Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajdnycki.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RMP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

.

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.rajdnycki.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		17.09.2025	00:00
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń		29.09.2025	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdnycki.pl	03.10.2025	12:00
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	06.10.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego			
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa	09.10.2025	19:00-21:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)			
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywny)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny)			
Odbiór Administracyjny	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa	10.10.2025	08:00-10:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			09:00
Zakończenie zapoznania z trasa rajdu		15:00	
Badanie Kontrolne BK 1	Dytko Serwis Nysa, ul. Grodkowska 74		14:00-21:00
Montaż urządzeń GPS			
Powtórne Badanie Kontrolne			21:00-21:30

Rajd Nyski 2025

Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	10.10.2025	21:30
Opublikowanie Harmonogramu wyjazdu z Parku Przedstartowego			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			
Wjazd do Parku Przedstartowego	Rynek – Nysa ul. Rynek	11.10.2025	14:00
Uroczyste otwarcie rajdu			14:50
Ceremonia Startu			
Start Etapu 1 Sekcja 1			
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rynek – Nysa ul. Rynek		20:00
Meta Rajdu (PKC 4C) Park Zamknięty			20:15
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Dytko Serwis Nysa, ul. Grodkowska 74		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		21:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

4. ZGŁOSZENIA

Art. 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

17 września 2025 r. – środa godz. 00:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

29 września 2025 r. – poniedziałek, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

3 października 2025 r. – piątek, godz. 12:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.raidnyski.pl

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z art. 22 - Art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

Patrz również art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Zgłoszenie do PPRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PPRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PPRN.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Obowiązek przesłania formularza zgłoszeniowego wraz z obowiązkowymi załącznikami spoczywa na zawodniku. Osoby chcące wziąć udział w 5 Rajdzie Nyskim muszą wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Zawodnicy posiadający licencję wydaną przez PZM muszą zalogować się do systemu Inside PZM, a zawodnik, kierowca i pilot muszą potwierdzić swój udział w 5 Rajdzie Nyskim. Następnie zawodnik zobowiązany jest do wypełnienia elektronicznego zgłoszenia i dołączenia potwierdzenia wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zgłoszenia, formularz zgłoszeniowy zostanie automatycznie wysłany e-mailem do organizatora oraz do zawodnika (na wskazany w zgłoszeniu adres e-mail).

Dla zawodników posiadających licencję wydaną przez inny ASN niż PZM, na stronie internetowej www.raidnyski.pl (w sekcji Zawodnicy) dostępny będzie oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Elektroniczny formularz zgłoszeniowy musi **zostać potwierdzony osobistym podpisem zawodnika najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć kopię ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika jest dozwolona do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

Podczas składania formularza zgłoszeniowego online, należy przesłać na adres e-mail: automasterklubopole@gmail.com, w formacie elektronicznym lub zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego (aby zapewnić, że płatność została poprawnie wykonana przed zamknięciem zgłoszeń),
- licencje zawodnika i licencje obu kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencje wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu kierowców,
- paszporty lub dowody osobiste obu kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgoda ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- polisa ubezpieczeniową pojazdu.

Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku należycie udowodnionej Siły Wyższej.

Art. 4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nyskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Art. 4.2.2 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Stowarzyszenie Automaster Klub

Adres: ul. Oleska 125a

Kod pocztowy / Miasto: 45–233 Opole

E-mail: automasterklubopole@gmail.com

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 50

Art. 4.3.2 Podział na klasy

Do udziału w Rajdzie Nyskim dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
A	do 2000 cm ³	Art. 255, Zał. J 2019
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J 2025
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2025
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo 2025
OPEN2	Rally3	Art. 260 Zał. J 2025
	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2025
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2025
	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2025
OPEN3	R1	Art. 260 Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO oraz art. 4.2.4. Reg. RMP (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody historyczne	Art. 4.2.2. Regulaminu RMP

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

Art. 4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1500 PLN	2900 PLN
A, OPEN3, CLASSIC, PPC		1300 PLN	2500 PLN
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1300 PLN	2500 PLN
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później, z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2023 lub 2025 roku		1100 PLN	2100 PLN

Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN).

Art. 4.4.2.1 Opłaty dodatkowe

300 PLN

20 PLN

200 PLN

200 PLN

Dodatkowy pakiet dokumentów

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku

Serwisowym (za 1 m²)

Kaucja za system monitorowania GPS

Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.3 Pakiety startowe:

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa	1
Mapa rajdu	1
Program rajdu / Informator	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	4

Art. 4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 30 PLN/m².

Art. 4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: BNP Paribas
Właściciel konta: Stowarzyszenie Automaster Klub
45–233 Opole, ul. Oleska 125A
Nr konta: PL 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RN2025RO [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

** NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail rajdnyski@gmail.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

Art. 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów. Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu, albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

Art. 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Zawodnikom przypomina się, że polisa ubezpieczeniowa wykupiona przez organizatora obejmuje wyłącznie szkody wyrządzone osobom trzecim przez organizatorów. Urazy kierowców zgłoszonych do zawodów oraz uszkodzenia samochodów uczestniczących w zawodach nie są objęte tą polisą. Zgłaszając się do rajdu, zawodnicy, kierowcy i właściciele samochodów zrzekają się wszelkich roszczeń i praw dochodzenia odszkodowań od organizatora w związku z imprezą.

Art. 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC wobec osób trzecich.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać okazane na ewentualne żądanie podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w przypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie.

Art. 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Muszą wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, jego ewentualne przyczyny i konsekwencje. Muszą również podać imiona i nazwiska oraz adresy świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone ZSS.

Art. 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy rajdowe, serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanymi przez organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

Patrz załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Art. 6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

Art. 6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Stowarzyszenie Automaster Klub
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Art. 6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Województwo Opolskie
- Miasto Nysa

Art. 6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

Art. 6.7 Start-Meta

Podczas Ceremonii Startu i Mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.8 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 19 Regulaminu RMP 2025. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu

Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu muszą posiadać znak homologacji E.

Dozwolone są wyłącznie opony homologowane i dopuszczone do ruchu drogowego z homologacją E lub DOT. Opony bieżnikowane są zabronione podczas zapoznania z trasą rajdu. Wszelkie modyfikacje (tj. usuwanie lub uszkodzanie) oznaczeń lub napisów na bokach opon są zabronione.

Art. 7.3 Inne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowania z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

8. PALIWO

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

Art. 8.1 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie uzupełniającym (bezpośrednio z dystrybutora bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią). Zabronione jest tankowanie w Parku Serwisowym.

Art. 8.1.1 W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.1.2 niniejszego regulaminu. Dozwolone paliwa to Pb98 (E5) lub Pb95

(E10) bez możliwości ich mieszania. Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania.

Art. 8.1.2 Dedykowana Stacja Paliw

Orlen Otmuchów ul. Nyska 40 48-385 Otmuchów GPS: **50.4667119 , 17.2007432**

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Aby wejść do Strefy Tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefach Tankowania (ST).

Organizator zabezpieczy podłoże w ST płachtą z materiału płynoszczelnego.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

Art. 9.1 W dniu 9 października 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 (alternatywnie) oraz 10 października 2025 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Art. 9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 10 października 2025 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 4 Nysa można przeprowadzić w dniu 10-11 października 2025 r. – piątek-sobota, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

Art. 9.3 Szczególne ograniczenia

Art. 9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 4 Nysa). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RSMP 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Organizator Rajdu Nyskiego, do dnia 6 października 2025 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdnyski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, lub ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie

stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 4 Nysa.

Art. 9.3.2 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

Art. 9.3.3 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2025.

Art. 9.3.4 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.3.5 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Art. 9.3.6 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 10 października 2025 (piątek), do godz. 20:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Art. 9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2025, niezależnie od kar administracyjnych.

Art. 9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Biuro Rajdu – Hala Sportowa Nysa
ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa
GPS: 50.4622757, 17.3346193

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Weryfikacja dokumentów odbędzie się zdalnie, przed zawodami, ale oryginalne dokumenty wraz z podpisanym formularzem zgłoszeniowym należy dostarczyć na Odbiór Administracyjny. Wszystkie wymagane dokumenty, zgodnie z art. 4.2, należy zeskanować i przesłać do organizatora na adres: automasterklubopole@gmail.com

Obecność kierowców i pilotów na Odbiorze Administracyjnym nie jest wymagana. Każdy zawodnik może z wyprzedzeniem wyznaczyć jednego upoważnionego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odbioru materiałów i dokumentów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum należy być przygotowanym do okazania następujących dokumentów:

- licencja zawodnika (nie dotyczy zawodników posiadających licencję wydaną przez PZM),
- licencje kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu kierowców,
- zgoda ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- należyście wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- polisa ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Należy być również przygotowanym do okazania wszystkich pozostałych wymaganych oryginalnych dokumentów, wymienionych w art. 4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

09 października 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 (alternatywnie)
10 października 2025 r. – piątek, w godz. 8:00 – 10:00

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11. Lokalizacja

Dytko Serwis
ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa
GPS: 50.4957552, 17.3488783

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego – BK1

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na Badaniu Kontrolnym - BK1

- Karta BK1 (otrzymana na Odbiorze Administracyjnym),
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RO,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (dotyczy: WRC, Kit-car, S2000-Rally, Rally2, Rally3),
- Certyfikat Klatki Bezpieczeństwa ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat Reaktora Katalitycznego ASN (jeżeli dotyczy).

Podczas Badania Kontrolnego - BK1 zostanie sprawdzona instalacja Systemu GPS Monitorowania Bezpieczeństwa.

Art. 11.1.2 Harmonogram

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód zostać podstawiony na Badanie Kontrolne - BK1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnsyski.pl. Za stwierdzone spóźnienie na Badanie Kontrolne - BK1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas BK1 (poza wyznaczonym limitem czasowym).

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest opcjonalny.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J do MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać w trakcie rajdu, celem sprawdzenia ich zgodności z Rozdziałem III, zał. L do MKS FIA.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostanie zakwestionowana przez sędziów technicznych podczas Badania Kontrolnego - BK1, zostanie zdeponowane na czas trwania rajdu. Po rajdzie będzie ono dostępne do odbioru w Biurze Rajdu do czasu jego zamknięcia. Nieodebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez organizatora.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB(A) przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Inne wymagania

Art. 11.6.1 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.2 Przypomina się zawodnikom, że w samochodzie muszą stale znajdować się dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, w momencie gdy znajdują się w swoich fotelach i z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Art. 11.6.3 Z przodu i z tyłu pojazdu wymagane są oryginalne tablice rejestracyjne.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Zgodnie z art. 53.2.1 FIA Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą zapewnić w swoich samochodach rajdowych możliwość montażu systemu monitorowania GPS. System musi zostać zainstalowany przed przedstawieniem samochodu do BK1. Instrukcja montażu i obsługi jest dostępna na stronie internetowej rajdu, zgodnie z załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu.

Art. 11.7.1 Odbiór urządzeń systemu monitorowania GPS

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia mogą być odbierane przez jednego członka załogi lub przedstawiciela. Pobrana zostanie kaucja w wysokości 200 PLN, która zostanie zwrócona po zwrocie urządzenia w nienaruszonym stanie.

Art. 11.7.2 Zwrot urządzeń systemu monitorowania GPS

Urządzenia GPS muszą zostać zdemontowane w ostatnim Parku Zamkniętym przez załogę lub jednego członka zespołu pod nadzorem sędziego technicznego. Urządzenie musi zostać zwrócone do Biura Rajdu nie później niż 30 minut po wydaniu przez ZSS zgody na otwarcie Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi, urządzenie musi zostać natychmiast zwrócone do Biura Rajdu.

Art. 11.7.3 Załoga w której samochodzie nie będzie zamontowany system monitorowania GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w odcinku testowym.

Art. 11.7.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym systemem pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12. INNE PROCEDURY

Art. 12.1 Park przedstartowy przed Ceremonią Startu

11 października 2025 r. – sobota, wjazd 14:00

Nysa - Rynek ul. Rynek 48-300 Nysa

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego ściśle wg harmonogramu opublikowanego 11.10.2025 o godzinie 12:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdnyski.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

Art. 12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

11 października 2025 r. – sobota, godz. 14:50

Nysa Rynek – (PKC 0),
ul. Rynek 48-300 Nysa

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyski.pl w dniu 11 października 2025 r. (sobota), o godz. 14:00.

Art. 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Sobota, 11 października 2025 r.			
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 4C	Park Zamknięty – wjazd

Art. 12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

Art. 12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

Art. 12.4.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

Art. 12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2025. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

Art. 12.5 System startu do odcinka specjalnego

Art. 12.5.1 Na starcie **OS 1/3 Jezioro Otmuchów**, **OS 2 Bykowice** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.5.2 Na starcie **OSS4 Nysa**, znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

Art. 12.8 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt ostrzegawczy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

Art. 12.9 Obowiązujące procedury na odcinku super specjalnym i odcinku zapętlonym.

Art. 12.9.1 Odcinek Super Specjalny OSS Nysa

Na trasie OSS 4 znajdować będą się „beczki”, które należy pokonać zgodnie ze schematami zawartymi w Książce drogowej. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara ta zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 4 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć OSS 4 w tym czasie jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 4 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 4, ale nie wystartowała do OSS 4,
 - przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.
- Każdej załodze, która przejedzie OSS 4 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

Art. 12.10 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 4C (Park Zamknięty – wjazd),

Art. 12.11 Strefa grzania opon

Nie będzie stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.12.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy.

Lokalizacja

Nazwa: Hala Sportowa

Adres: ul. Sudecka 23,

Miasto: 48-300 Nysa

GPS:50.4627504,17.3342606

Art. 12.12.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 10 października 2025 r. – piątek, od godz. 08:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

Art. 12.12.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 60 PLN/m².

Art. 12.12.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Art. 12.12.5 Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.12.6 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

Art. 12.12.7 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2025.

Art. 12.12.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

Art. 12.13 System monitorowania GPS

Art. 12.13.1 W trakcie BK1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

Art. 12.13.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2025.

Art. 12.13.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

Art. 12.13.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Art. 12.13.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

Art. 12.14 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

Art. 12.14.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 11 października 2025 r. (sobota), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

Art. 12.14.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Cieszanowice. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

Art. 12.14.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2025. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

Art. 12.14.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drogach dojazdowych w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

Art. 12.14.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. opolskim w okresie od 10 września 2025 r. do 10 października 2025 r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

Art. 12.15 Procedura ceremonii mety rajdu

Art. 12.15.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 4C (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji generalnej RSMP oraz RSMP 2WD, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

Art. 12.15.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

Art. 14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 11 października 2025 r. (sobota), o godz. 20:00 (po przejechaniu PKC 4B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Rynek Nysa,
ul. Rynek 48-300 Nysa

Art. 14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|--------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD | po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | po 2 puchary |

Art. 14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyski.pl do dnia 10 października 2025 r. (piątek), do godz. 16:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

Art. 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12 października 2025 r. – niedziela, godz. 20:25
Dytko Serwis
Nysa, ul. Grodkowska 74
GPS: 50.4957552, 17.3488783

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8C) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną skierowane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Art. 15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

Art. 15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Art. 15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

5 RAJD NYSKI – RMP

wschód słońca: 7:07

ETAP 1 (Sekcje 1,2)

Sobota, 11 października 2025

PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
	Park przedstartowy					14:00
0	Nysa Rynek - Start Honorowy					14:50
1	Otmuchów		13,70	13,70	0:22	15:12
OS 1	Jezioro Otmuchów 1	20,70				15:15
2	Reńska Wieś		29,80	50,50	1:12	16:27
OS 2	Bykowice	7,20				16:30
2A	Przegrupowanie - wjazd, Nysa, ul. Sudecka		5,10	12,30	0:47	17:17
2B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	17:32
	SERWIS A - Nysa (Hala-Parking)	(27,90)	(48,60)	(76,50)	0:30	
2C	Nysa - Serwis wyjazd					18:02
ST 1	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka					
	Do następnego tankowania	(23,10)	(42,20)	(65,30)		
3	Otmuchów		17,60	17,60	0:45	18:47
OS 3	Jezioro Otmuchów 2	20,70				18:50
4	Rynek		21,90	42,60	0:57	19:47
OSS 4	Nysa	2,40				19:50
4A	Meta- wjazd		2,70	5,10	0:10	20:00
4B	Ceremonia Mety Nysa - Rynek					20:00
4C	PARK ZAMKNIĘTY		0,4		00:15	20:15
	ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 4 OS	51,00	91,20	142,20		

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 1

Sekcja 2

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 10 października 2025 r.				
OS		OS dystans, km	Następny	Harmonogram
OS 1/3	Jezioro Otmuchów	20,70	Bykowice	10.10.2025 Piątek 09.00 – 15.00
OS 2	Bykowice	7,3	Łączki	

OSS 4 Nysa 10-11 października 2025 - dowolnie tylko pieszo

**ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty
z zawodnikami**

Data	Harmonogram	Miejsce
10.10.2025, piątek	14:00-21:00	Badanie Kontrolne
11.10.2025, sobota	14:00 – /*	Park przedstartowy /* ostatni zawodnik
	17:10 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	20:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik



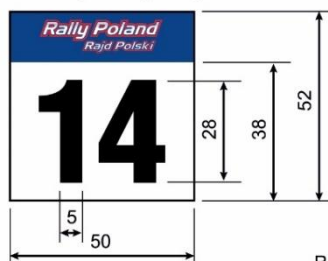
Marek Kisiel

Do dnia 9 października 2025r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

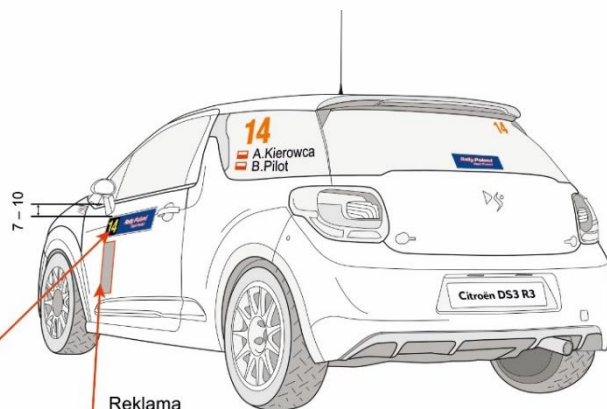
Od dnia 10 października 2025r. tel. +48 723 302 302

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa



Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm

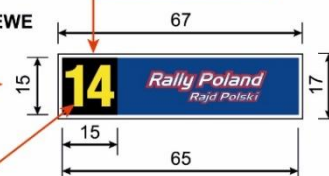


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



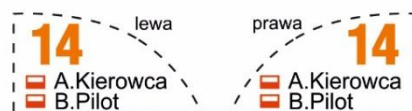
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

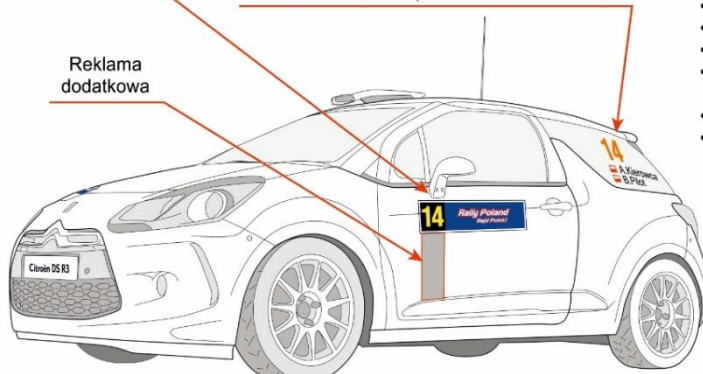
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu

ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemonstrowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku **OK**.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS: 10 października 2025r. – piątek, od godz. 14:00 – 21:00

Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio przed PKC 8C. W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

ZAŁĄCZNIK 7 – Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	50.4622757° N, 17.3346193° E	
2.	Park Serwisowy	50.4622757° N, 17.3346193° E	
3.	Badanie Kontrolne	50.4957552° N, 17.3488783° E	
4.	Park Zamknięty	50.4622757° N, 17.3346193° E	
5.	Park Przedstartowy	50.4728563° N, 17.3329905° E	

6.	Start Rajdu	50.4740963° N, 17.3335099° E	
7.	Strefa Tankowania	50.4617134° N, 17.3352088° E	